



Warning: Illegal string offset 'small' in
/home/platne/serwer21911/public_html/copterx_pl/cache/3_1^%%5F^5F4^5F4AC088%%index.tpl.p
hp on line 18



CopterX CX 450PRO V3.5 Torque Tube Version Kit

Zestaw dostarczany w 90% złożony, przeznaczony jest dla pilotów poszukujących najlepszych helikopterów klasy 450 na rynku. Helikopter CopterX CX450 PRO został zaprojektowany do wykonywania wymagających lotów przy jednoczesnej łatwej obsłudze serwisowej. Wykonany z najlepszych materiałów dostępnych na rynku CopterX CX450 jest liderem w swojej klasie. Wersja 3.5 dostępna jest jedynie w wersji z drążkiem stabilizacyjnym (flybar). Wersja z wałkiem napędzającym wirnik ogonowy, zapewnia maksymalną precyzję sterowania. Prezentowany zestaw to wersja KIT czyli zestaw mechanicznych części potrzebnych do złożenia modelu. Elementy potrzebne, aby model mógł latać to m.in: żyroskop, nadajnik, odbiornik, silnik z zębatką, serwa 9g 3szt. , standardowe serwo do sterowania ogonem, pakiet akumulatorów.

Właściwości:

- Wytrzymałsza głowica wirnika (w porównaniu do v3) zapewniająca sztywność, stateczność i zwrotność
- Zmieniona rama główna (w porównaniu do v3)
- Łoże łożyska wykonane ze stopu aluminium z jednoczęściowym mocowaniem serwa
- Jednoczęściowa blokada rotacji tarczy sterującej zintegrowana z mocowaniem żyroskopu
- Wytrzymałe, jednoczęściowe podwozie

- Wirnik wykonany ze stopu aluminium zapewniający wysoką zwrotność
- Pełne ułożyskowanie zapewniające dokładne i precyzyjne sterowanie
- Kompozytowe mocowanie akumulatorów, umieszczone z przodu dla lepszego rozkładu masy
- Jednoczęściowa, wytrzymała rama wykonana z włókna węglowego
- Precyzyjny wirnik ogonowy napędzany wałkiem
- Metalowe uchwyty łopatek wirnika ogonowego zapewniające dokładne sterowanie
- Serwo wirnika ogonowego przesunięte do środka zapewnia lepsze położenie środka ciężkości
- Optywowa i lekka obudowa wykonana z włókna szklanego z przezroczystym okienkiem
- Jednokierunkowe łożysko systemu auto-rotacji

Specyfikacja:

- Długość: 635mm
- Wysokość: 230mm
- Średnica wirnika głównego: 710mm
- Średnica wirnika ogonowego 158mm
- Zębatka silnika: 14T
- Zębatka główna: 150T
- Zębatka autorotacji: 106T
- Zębatka śmigła ogonowego: 25T
- Przełożenie: 1:11.5:4.24
- Waga(bez elektroniki): 470g
- Waga modelu gotowego do lotu: około. 780g

[Zobacz filmy](#)