



Warning: Illegal string offset 'small' in
/home/platne/serwer21911/public_html/copterx_pl/cache/3_1^%%5F^5F4^5F4AC088%%index.tpl.p
hp on line 18



CopterX CX450SE v2 Kit

Zestaw dostarczany w 90% złożony. CopterX CX 450SE V2 (eCCPM) reprezentuje najnowszą technologię budowy mikro śmigłowców, wykorzystując najwyższej klasy materiały i nowoczesne procesy projektowe. Aluminiowe części są anodyzowane na przyjemny niebieski kolor. Ten zestaw został stworzony specjalnie dla pilotów, którzy żądają bezkompromisowych osiągnięć i jakości. Prezentowany zestaw to wersja KIT czyli zestaw mechanicznych części potrzebnych do złożenia modelu. Elementy potrzebne, aby model mógł latać to m.in: żyroskop, nadajnik, odbiornik, silnik z zębatką, serwa 9g 3szt. , standardowe serwo do sterowania ogonem, pakiet akumulatorów.

- Nowa węglowa rama wykonana w technologii CNC o zwiększonej sztywności, idealna do latania 3D
- Lokalizacja serw w wersji CCPM, nowe aluminiowe części dla poprawienia szybkości i precyzji sterowania
- Mocowanie akumulatorów przesunięte w stronę środka ciężkości zapewniające lepszą zwrotność
- Sztywna aluminiowa głowica wykonana w technologii CNC dla precyzyjnych i płynnych ruchów
- Sterowanie oparte o systemy miksowania Ball i Hiller. Prostota systemu Ball, sprawność systemu Hiller i sterowanie CCPM pozwalają na niepowtarzalne latanie 3D i wydłużają żywotność serw
- Nowe, lepiej wyprofilowane łopatki wirnika ogonowego sprawiają, że żyroskop jest bardziej

efektywny

- Nowy układ sterowania wirnika ogonowego
- Dołączane obciążenia . Do normalnego lotu można dołączyć dodatkowe obciążenie dla uzyskania dodatkowej stabilności, natomiast do akrobacji można je zdjąć
- Tylne belki i ich mocowanie wykonane ze sztywnego aluminium, odporne na upadek
- Nowa przekładnia (4.24:1), pozwala na stosowanie silników z większym KV, zwiększając bezpieczeństwo
- Błoczki w układzie napędowym wykonane ze sztywnego stopu aluminium i odporne na zużycie, które redukują tarcie i zapewniają płynność
- Snapy kulowe wykonane ze stali nierdzewnej, odporne na ścieranie i rdzę
- Głowica wirnika ogonowego wykonana ze stali nierdzewnej o dużej sztywności
- CX 450SE posiada unikalny system zmiany kąta natarcia łopatek oraz paskowy napęd wirnika ogonowego.

Właściwości

- System auto-rotacji
- v2 wirnika głównego
- v2 wirnika ogonowego
- Mocowanie Serwa wirnika ogonowego z tyłu
- Collective Pitch System
- Napęd wirnika ogonowego za pomocą paska
- Przekładnia z wentylatorem chłodzącym

Specyfikacja

- Długość: 650mm
- Wysokość: 230mm
- Średnica głównego wirnika: 700mm
- Średnica wirnika ogonowego: 150mm
- Zębatka silnika: 13T/11T
- Zębatka główna: 150T
- Zębatka autorotacji: 106T
- Zębatka ogonowa: 25T
- Przełożenie: 1:11.5:4.24/1:13.6:4.24
- Waga(bez zasilania): 354g
- Waga gotowego do lotu: 690g

[Zobacz filmy](#)